

# **ESPERIENZE E COMPETENZE NEI PROGETTI EUROPEI**

---

**BUSINESS UNIT  
TRASPORTI E LOGISTICA**

**Genova, gennaio 2015**



# T BRIDGE NEI PROGETTI EUROPEI

Dal 2009 T Bridge è attiva nell'ambito dei Progetti Europei, sia in modo diretto nelle vesti di **partner tecnico**, sia come **assistenza tecnica esterna** ai soggetti Partner.

Le expertise sviluppate, originate su attività di **coordinamento e sviluppo tecnico**, si sono ampliate verso le fasi iniziali di **progettazione** e **application**, a partire dalle competenze nei trasporti e nella logistica.

Le principali tematiche riguardano i Trasporti, verso una **mobilità sostenibile e alternativa** e nella Logistica con la creazione di **modelli specifici**, funzionali alla crescita e all'innovazione dei relativi network.

<b>2009 – MRSTS</b> <i>fornitore - assistenza tecnica</i>	<b>Tema: INFRASTRUTTURE E SERVIZI PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE A TIRANA</b> Programma/Ente: EUROPEAN BANK FOR RECONSTRUCTION AND DEVELOPMENT
<b>2010 –2013 IMOSMID</b> <i>fornitore - assistenza tecnica</i>	<b>Tema: MOBILITÀ CASA-LAVORO NELLE AREE INDUSTRIALI CONCENTRATE</b> Programma/Ente: LIFE + 2009
<b>2011 –2014 TASMAC</b> <i>fornitore - assistenza tecnica</i>	<b>Tema: MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE PICCOLE LOCALITÀ TURISTICHE</b> Programma/Ente: LIFE + 2012
<b>2013 –2015 ELECTRA</b> <i>partner – ccordinatore tecnico</i>	<b>Tema: MOBILITÀ ELETTRICA ALTERNATIVA NELLE AREE METROPOLITANE</b> Programma/Ente: INTELLIGENT ENERGY – EUROPE
<b>2013 – 2016 WEEENMODELS</b> <i>partner – ccordinatore tecnico</i>	<b>Tema: LOGISTICA INNOVATIVA NELLA GESTIONE DEI RAE</b> Programma/Ente: LIFE + 2013
<b>2014 –2015 INTERMODADRIA</b> <i>fornitore - assistenza tecnica</i>	<b>Tema: SOLUZIONI DI TRASPORTO INTERMODALE NELL'ADRIATICO</b> Programma/Ente: IPA ADRIATIC

T Bridge, in collaborazione con APRI S.P.A., ha realizzato attraverso la *European Bank for reconstruction and development* un Progetto strategico di sviluppo dei trasporti a Tirana, in Albania.

## "Municipal Roads Sustainable Transport Strategy"

- Strategia di trasporto sostenibile
- Supporto per la costruzione e concessione di un parcheggio interrato
- Supporto per la creazione di una Centrale del Traffico
- Definizione di una rete di corsie riservate (Bus Rapid Transit)



**EVOLUZIONE  
URBANISTICA**



**TRASPORTO  
PUBBLICO**



**TRASPORTO  
PRIVATO**

# PROGETTO IMOSMID – MOBILITÀ CASA-LAVORO NELLE AREE INDUSTRIALI CONCENTRATE

2010-2013

Nel progetto IMOSMID sono state approfondite le tematiche relative alla mobilità sostenibile, attraverso lo sviluppo di un modello innovativo per gli spostamenti casa-lavoro che comprendesse servizi di car pooling e servizi innovativi a supporto.



## **PARTNER**

- ✓ *Provincia di Reggio-Emilia (capofila)*
- ✓ *Agenzia locale per la Mobilità di RE*
- ✓ *Comune di Correggio*
- ✓ *En.Cor srl fonti rinnovabili e innovazione*
- ✓ *Diputació de Barcelona*



# PROGETTO TASMAC – MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE PICCOLE LOCALITÀ TURISTICHE

2011-2014

Il Progetto TASMAC ha definito e sperimentato un modello di governance della mobilità urbana per gli afflussi turistici nei piccoli centri, con l'obiettivo di migliorarne fruibilità, vivibilità e accessibilità, attenuando al contempo l'impatto ambientale.

T Bridge ha realizzato il coordinamento tecnico delle attività individuando alcuni fattori chiave necessari per l'implementazione di politiche efficaci nell'ambito della mobilità, anche in contesti turistici tra loro differenti.



## **PARTNER**

- ✓ *Regione Marche (capofila)*
- ✓ *Comune di Albisola Superiore (SV)*
- ✓ *Comune di Prè-Saint-Didier (AO)*
- ✓ *Comune di Recanati (AN)*

- uno studio del **sistema di mobilità** con focus sui **punti di accesso** alle mete turistiche e delle **aree di parcheggio** sul territorio.
- una valutazione delle **modalità di gestione della sosta** nel centro città in grado di conciliare le **esigenze quotidiane dei residenti e quelle temporali dei turisti**
- un'integrazione del modello di accessibilità con sistemi di **mobilità "dolce"** attraverso dei percorsi "full accessible"
- un sistema di strumenti sul territorio per il **monitoraggio acustico e ambientale** nei punti critici
- una dotazione di **sistemi ITS** fruibili anche oltre il periodo di sperimentazione dei modelli di accessibilità
- una **politica degli incentivi ambientali** integrata al modello, in modo da favorire l'adozione delle misure in esso previste



# PROGETTO ELECTRA – MOBILITÀ ELETTRICA ALTERNATIVA NELLE AREE METROPOLITANE

2013-2015



Il Progetto "Electric City Transport" promuove un'ampia gamma di servizi per l'utilizzo di scooter e di altri motocicli elettrici, tra cui lo sharing dei veicoli. T Bridge è partner ed è responsabile del coordinamento tecnico del progetto.

8 PAESI  
COINVOLTI

11  
PARTNER

3 CITTÀ  
PILOTA

*Italia*  
*Spagna*  
*Malta*  
*Romania*  
*Portogallo*  
*Croazia*  
*Macedonia*  
*Grecia*

- ✓ *Comune di Genova*
- ✓ *T Bridge*
- ✓ *Comune di Firenze*
- ✓ *Agencia d'Ecologia Urbana de Barcelona*
- ✓ *Relians Corp Srl*
- ✓ *Malta Intelligent Energy Management Agency*
- ✓ *AVMap GIS SA*
- ✓ *Ayuntamiento de Murcia*
- ✓ *City of Skopje*
- ✓ *City of Zagreb*
- ✓ *Exacto Lda*

BARCELLONA



GENOVA



FIRENZE



# PROGETTO ELECTRA – MOBILITÀ ELETTRICA ALTERNATIVA NELLE AREE METROPOLITANE

2013-2015

Il Progetto “Electric City Transport” progetta e realizza un sistema di governance a cura degli enti locali per promuovere l’utilizzo di scooter e motocicli elettrici a livello urbano.



## ASSUMPTIONS

misure realizzabili  
con un limitato  
impegno  
finanziario

Autosostenibilità  
finanziaria in futuro

Rete di business e  
cooperazione pubblico-  
privato

No investimenti pubblici per  
l’avvio della sperimentazione

No contributi pubblici per la gestione  
della sperimentazione

## TARGETS

Definire e testare un modello  
innovativo di diffusione dei mezzi  
elettrici in ogni città (sharing, acquisto,  
noleggio,...)

Sviluppare un modello  
autosostenibile anche dopo la fine  
del progetto

Coinvolgimento degli  
stakeholder sulle tematiche  
di mobilità innovativa

Promozione di scooter  
elettrici in città con  
elevato uso motocicli  
concertata con operatori

Sensibilizzare  
cittadini e turisti  
sulle tematiche di  
mobilità sostenibile

# PROGETTO WEEENMODELS – LOGISTICA INNOVATIVA NELLA GESTIONE DEI RAEE

2013-2016

Il progetto WEEENMODELS propone la creazione di un modello logistico ad hoc attraverso la realizzazione di un circuito integrato di raccolta che coinvolge tutti gli attori e la predisposizione di un sistema per minimizzare i costi del servizio e organizzare l'offerta in modo stabile e sistematico. T Bridge è partner ed è responsabile del coordinamento tecnico.

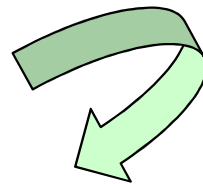


## PARTNER

- ✓ *Comune di Genova (capofila)*
- ✓ *AMIU*
- ✓ *GAL agenzia di sviluppo*
- ✓ *T Bridge*
- ✓ *Università di Modena e Reggio*
- ✓ *ISW*



- **supportare i distributori nell'allineamento ai nuovi adempimenti** (ritiro 1 contro 1 e 1 contro 0), ottimizzando i costi di trasporto e riducendo gli oneri amministrativi
- **aumentare in modo incisivo i volumi di raccolta**
- **stimolare la nascita di nuove attività economiche green** legate sia al ciclo dei RAEE, sia al ricondizionamento della AEE usate



Per raggiungere questi obiettivi, il progetto prevede

- l'adesione su base volontaria degli operatori (distributori, centri di assistenza tecnica, trasportatori, centri di raccolta privati)
- la predisposizione di un nuovo centro di raccolta comunale gestito da AMIU
- iniziative per la sensibilizzazione e l'informazione della cittadinanza



# PROGETTO WEEENMODELS – LOGISTICA INNOVATIVA NELLA GESTIONE DEI RAE

2013-2016



Il Comune di Genova, dove viene realizzata la sperimentazione, è un sito pilota particolarmente significativo a causa della densità di popolazione (2.500 abitanti per km<sup>2</sup>), la mancanza di spazio e la complessità urbana e orografica. Pertanto i risultati sperimentali forniranno informazioni utili per la replicabilità del modello.

- Capillarità dei punti di raccolta (convenzioni con gli operatori)
- Informazione alla cittadinanza

Comoda

Efficiente

- Ottimizzazione dei costi di trasporto
- Nuovo centro di raccolta comunale

RACCOLTA  
RAEE

Semplice

- Semplificazione e automazione delle modalità di registrazione

Sicura

- Tracciabilità

# PROGETTO INTERMODADRIA – SOLUZIONI DI TRASPORTO INTERMODALE NELL'ADRIATICO

2014-2015



T Bridge svolge il ruolo di Assistente Tecnico della Regione Marche, Capofila nel Progetto INTERMODADRIA. Si tratta di un Progetto Adriatic IPA, che ha l'obiettivo di promuovere l'integrazione tra i soggetti dell'Area Adriatica e di favorire le soluzioni logistiche intermodali, in particolare quelle che riguardano le modalità ferro-mare.



## Project partners

- ◀ Regione Marche – Partner Capofila (IT)
- ◀ Autorità portuale di Ancona (IT)
- ◀ Interporto Marche (IT)
- ◀ Consorzio formazione logistica intermodale (IT)
- ◀ Porto di Igoumenitsa (GR)
- ◀ Università di Atene (GR)
- ◀ Autorità Portuale del Levante (IT)
- ◀ Istituto albanese di trasporti (AL)
- ◀ Porto di Bar (ME)
- ◀ Cluster per il trasporto intermodale (CR)
- ◀ Autorità portuale di Ploce (CR)

# PROGETTO INTERMODADRIA – SOLUZIONI DI TRASPORTO INTERMODALE NELL'ADRIATICO

2014-2015



T Bridge definisce il framework metodologico per le Analisi infrastrutturali e per gli Studi a sostegno dell'Intermodalità, realizza il coordinamento tecnico tra i diversi partner e si occupa della realizzazione degli output relativi ad Ancona e alla Piattaforma Logistica Marche (Porto di Ancona, Interporto di Jesi, Aeroporto Raffaello Sanzio).

