



## **Progetto Ele.C.Tra**

[www.electraproject.eu](http://www.electraproject.eu)

### **Un nuovo modello di mobilità urbana sostenibile basato sugli scooter elettrici**

*Titolo completo: Electric City Transport (Ele.C.Tra)*  
*Programma europeo: Intelligent Energy - Europe (IEE)*  
*Contratto N°: IEE/12/041/SI2.644730*  
*Beneficiario Coordinatore: Comune di Genova*  
*Ruolo T Bridge: Coordinatore Tecnico del Progetto*

#### **IL CONTESTO**

I Paesi europei sono caratterizzati da un incremento dei livelli di inquinamento atmosferico causato dal traffico stradale privato. In molti di essi infatti il trasporto rappresenta il primo fattore responsabile della produzione di ossido di azoto e particolato PM10, agenti dannosi per la salute dell'uomo. In Italia, in particolare, il trasporto produce circa il 45% delle emissioni di PM10 e il 65% di ossido di azoto. I problemi causati dai fenomeni di congestione urbana e di assenza di parcheggio generano un incremento della quota modale di scooter e motocicli. Questo processo risulta maggiore nelle città caratterizzate da un clima temperato (Genova, così come altre città nell'area Mediterranea). Le principali ragioni per le quali il progetto si focalizza sulla modalità di trasporto a 2 ruote sono le seguenti:

- questa tipologia di trasporto ha raggiunto un buon livello di sviluppo tecnologico, con applicazioni rilevanti nell'ambito della mobilità elettrica;
- la quota modale degli scooter è in crescita, anche a causa dell'aumento costante dei prezzi dei carburanti tradizionali;
- gli scooter hanno valori di utilizzo elevati all'interno delle città dell'Europa meridionale, tra le quali le città pilota coinvolte nel Progetto (Genova, Firenze e Barcellona).

## LA PARTNERSHIP

Il progetto Ele.C.Tra coinvolge un insieme di soggetti pubblici e privati di 8 Paesi (Italia, Spagna, Malta, Romania, Portogallo, Croazia, Macedonia, Grecia) e ha ottenuto un finanziamento europeo nell'ambito del **Programma IEE 2012**. Il partenariato è composto dal *Comune di Genova* (capofila), il *Comune di Firenze*, l'*Agencia d'Ecologia Urbana de Barcelona*, la *Malta Intelligent Energy Management Agency*, il *Comune di Murcia*, il *Comune di Zagabria*, il *Comune di Skopje*, le società *T Bridge* di Genova, *Relians Corp Srl* di Suceava, *Exacto Lda* di Lisbona e *AVMap GIS SA* di Atene.

## IL PROGETTO

Allo scopo di ridurre il traffico stradale, l'inquinamento atmosferico e la durata degli spostamenti giornalieri, il Progetto "Ele.C.Tra – Electric City Transport" promuove un'ampia gamma di servizi per l'utilizzo di scooter e di altri motocicli elettrici, tra cui lo sharing, in tre grosse città europee attraverso una sperimentazione pilota e prepara il modello di trasferibilità per 7 ulteriori aree urbane.

L'individuazione di soluzioni ottimali per la mobilità risulta di non semplice applicazione in considerazione dei diversi bisogni ed interessi dei cittadini. Il Progetto si propone pertanto di realizzare un nuovo modello, che risulti flessibile e che coinvolga i cittadini nell'utilizzo, abituale e occasionale, degli scooter elettrici con lo scopo di raggiungere i centri urbani (scuole, uffici, negozi, etc.) senza dover fronteggiare i problemi di parcheggio. Come logica conseguenza è necessario, per esempio, mettere a disposizione aree di parcheggio riservate agli scooter elettrici, autorizzare il loro accesso alle zone a traffico limitato e creare degli incentivi nella fornitura di energia elettrica. Per realizzare tali iniziative dal punto di vista istituzionale sono realizzati Uffici di Mobility Management, per agevolare la promozione dei servizi sul territorio.

L'obiettivo principale del Progetto consiste nella riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico dei mezzi di trasporto nelle aree metropolitane, attraverso la valorizzazione di un nuovo modello di sostenibilità urbana che consenta di:

1. promuovere la diffusione di scooter elettrici nelle città dove attualmente l'utilizzo dei motoveicoli tradizionali è largamente diffuso, come a Genova (circa 22 motocicli ogni 100 abitanti) e nelle altre città del sud Europa coinvolte dal progetto (Firenze, Barcellona e poi Murcia, Lisbona, La Valletta, Suceava, Zagabria, Skopje e Atene);
2. sensibilizzare residenti e turisti nei confronti della mobilità sostenibile, mediante la messa a disposizione di almeno 100 scooter elettrici in ogni città ove sia prevista un'azione pilota (Genova, Firenze e Barcellona). L'acquisizione dei veicoli sarà resa possibile dal coinvolgimento di

operatori, produttori e soggetti interessati all'iniziativa, in modo tale da garantire la sostenibilità finanziaria delle iniziative anche dopo il termine del periodo di progetto (30 mesi);

3. modernizzare la flotta urbana di veicoli a due ruote;
4. promuovere un modello di sviluppo sostenibile della mobilità e dei trasporti non solo per l'utenza ma anche per gli altri Enti pubblici, per gli operatori di trasporto pubblico e per gli altri soggetti interessati, in modo tale da valorizzare diverse forme di trasporto ecosostenibile (veicoli a basso impatto ambientale, autobus elettrici,...);
5. definire e sperimentare un modello di sviluppo sostenibile che possa essere esteso ad altre città europee con caratteristiche analoghe, tra cui in primis le 7 aree coinvolte nel progetto (Lisbona, Murcia, La Valletta, Suceava, Zagabria, Skopje e Atene);
6. promuovere un nuovo modello di mobilità urbana per i turisti in aree caratterizzate da un'elevata concentrazione di siti architettonici e naturalistici di pregio, tra cui numerosi Patrimoni UNESCO.

Il Progetto Ele.C.Tra. ha inoltre importanti caratteristiche comuni con il modello Smart City, attraverso la promozione di un processo virtuoso che includa:

- l'economia locale, perché incentiva l'occupazione attraverso i servizi e le opportunità offerte sul territorio, nonché lo sviluppo e la realizzazione dei mezzi elettrici;
- l'ambiente, riducendo l'inquinamento atmosferico e acustico nelle città;
- la qualità della vita, attraverso il miglioramento delle condizioni di viaggio dei pendolari e dei turisti (es. riduzione della congestione veicolare e dei tempi persi);
- la vivibilità, promuovendo una migliore fruizione degli spazi cittadini e un maggiore appeal turistico delle città;
- la governance, promuovendo un modello di sviluppo che coinvolge direttamente tutti i soggetti interessati sul territorio (enti pubblici, operatori di trasporto, realtà produttive,...) e in grado di auto-sostenersi finanziariamente durante e dopo il progetto.

## IL TIME FRAME

- ✓ Durata in mesi: **30**
- ✓ Data di Inizio Progetto: **01/07/2013**
- ✓ Data di Fine Progetto: **31/12/2015**

Il modello Ele.C.Tra. è in corso di sperimentazione a **Genova**, **Firenze** e a **Barcellona**, per una durata complessiva di un anno, a cavallo tra il 2014 e il 2015. Nel contempo è prevista una valutazione delle opportunità di estensione anche alle altre città coinvolte nel Progetto.